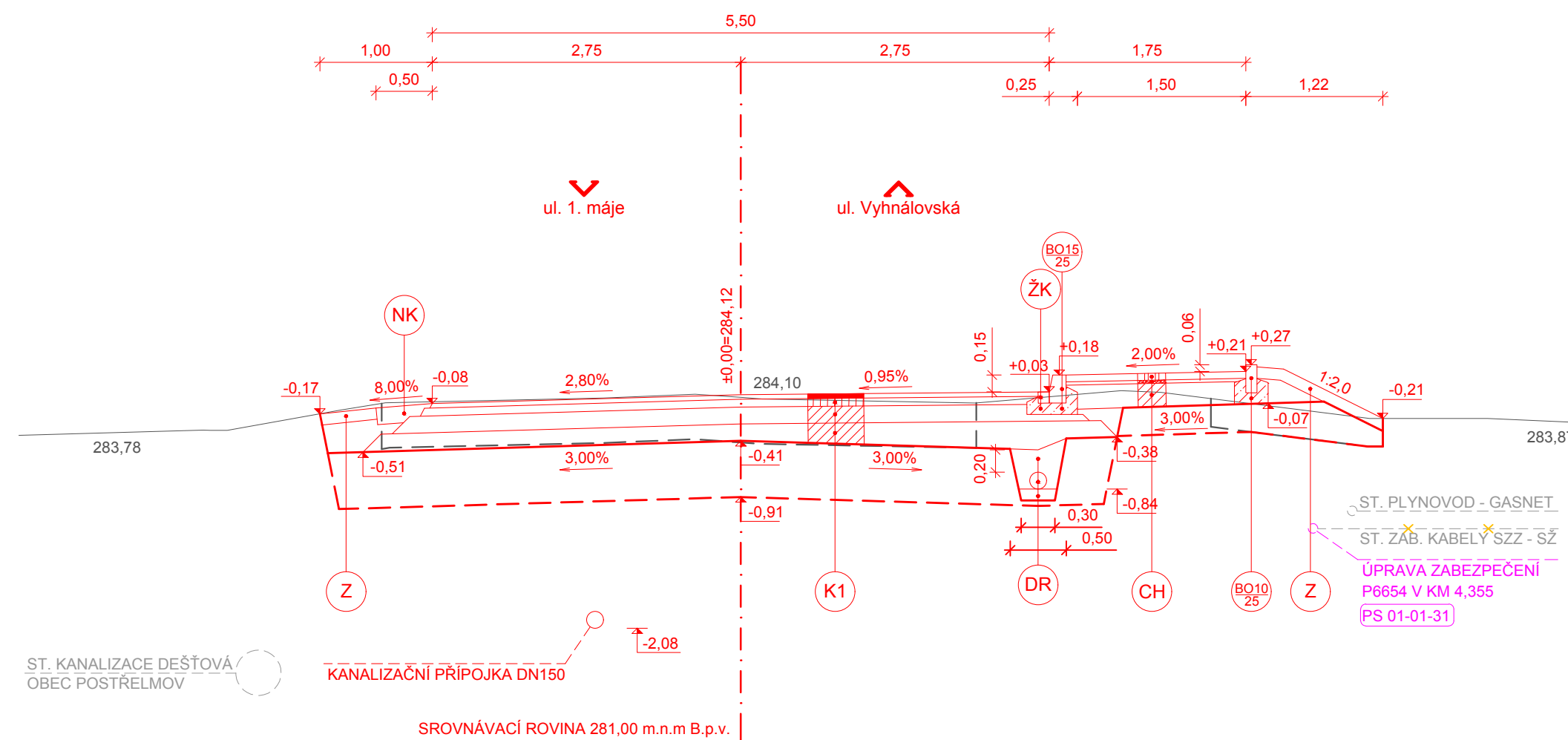
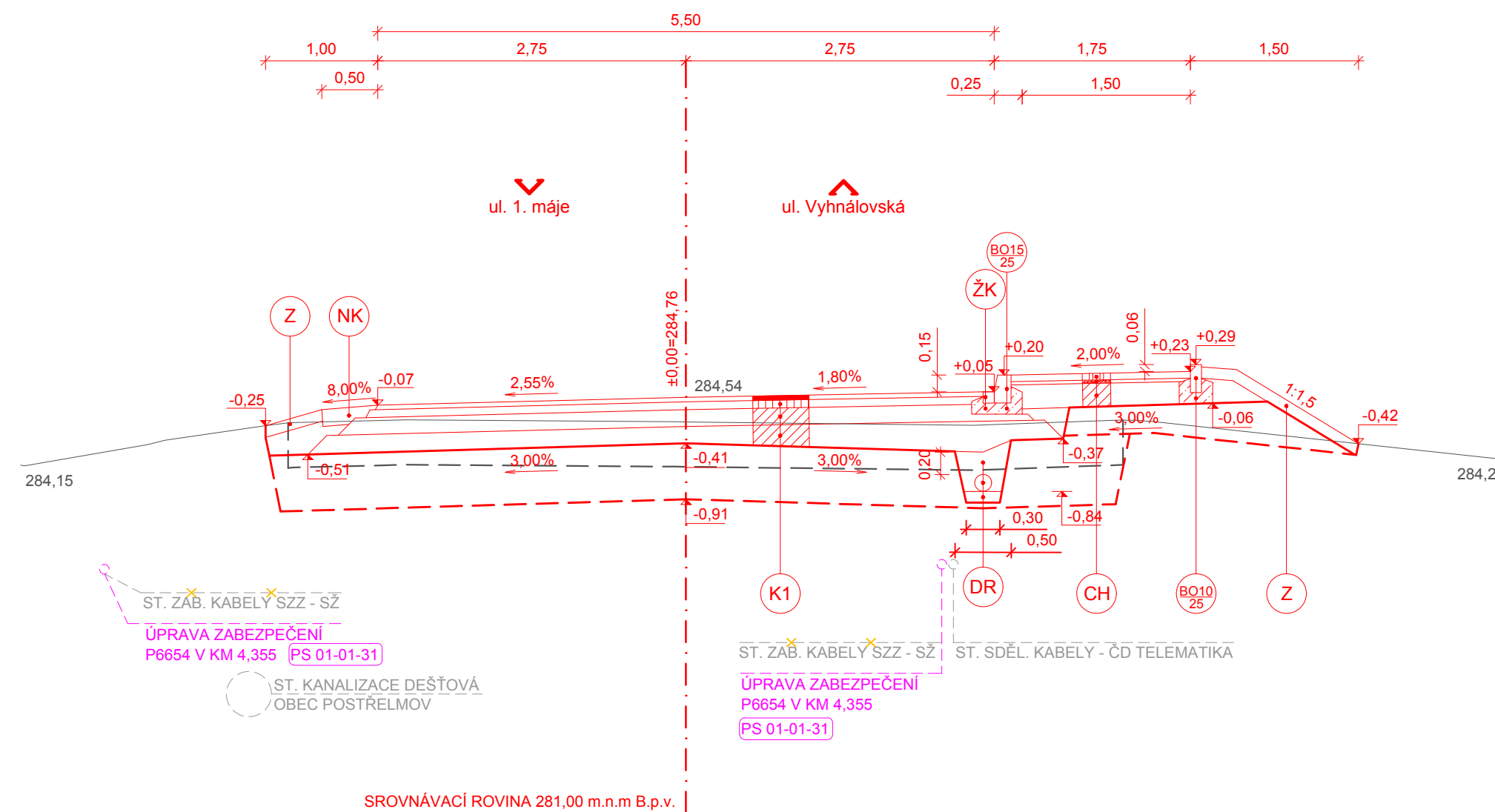


SO 01-13-01 Železniční přejezd ev. č. P6654 - MK
km 0,023 00



SO 01-13-01 Železniční přejezd ev. č. P6654 - MK
km 0,035 00



ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm	
SPOJOVACÍ POSTRÍK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ	PS-C	0,30-0,60 kg/m ²	
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	70 mm	$E_{\text{celk}} \downarrow 100 \text{ MPa}$
INFILTRAČNÍ POSTRÍK	PI	1,00 kg/m ²	
ŠTERKODRŤ FRAKCE 0/32	Š _{DA}	150 mm	$E_{\text{celk}} \downarrow 70 \text{ MPa}$
ŠTERKODRŤ FRAKCE 0/63	Š _{DB}	min. 150 mm	$E_{\text{celk}} \downarrow 45 \text{ MPa}$
Celkem		min. 410 mm	
- VÝMĚNNÁ VRSTVA PRO PODLOŽÍ S MODULEM PŘETVÁRNOSTI < 45 MPa,			
- ŠTERKODRŤ FRAKCE 0/63 tl. 500 mm			
- SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE 500 g/m ²			

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm	
LOŽE Z KAMENIVA FRAKCE 0/8	L	30 mm	$E_{\text{celk}} \downarrow 50 \text{ MPa}$
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/63	ŠD _B	min.200 mm	$E_{\text{celk}} \downarrow 30 \text{ MPa}$
Celkem		min.290 mm	

- VÝMĚNNÁ VRSTVA PRO PODLOŽÍ S MODULEM PŘETVÁRNOSTI < 30 MPa,
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/63 tl. 250 mm
- SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE 400 g/m²

- BETONOVÝ OBRUBNÍK 1000 x 150 x 250
- V BETONOVÉM LOŽI Z PROSTÉHO BETONU C16/20nXF1

- BETONOVÝ OBRUBNÍK 1000 x 100 x 250
- V BETONOVÉM LOŽI Z PROSTÉHO BETONU C16/20nXF1

- OBSYP DRENÁŽNÍ TRUBKY ŠTĚRKODRTÍ FR. 8-16
- DRENÁŽNÍ TRUBKA DN 150
- ZÁSYP RÝHY ZE ŠTĚRKODRTI FR. 32-63
- VODOPROPUSTNÁ GEOTEXTILIE (DOP. PRŮSAK VĚTŠÍ NEŽ 0,1m)








NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE ŠÍŘKY 0,50 m, TLOUŠŤKY 0,15 m
ŠTĚRKODRŽI FR. 8/16

└ KULTURNÍ VRSTVA ZEMINY TL. 100 mm + TRAVNÍ SEMENO

JEDNOŘÁDEK ZE ŽULOVÝCH KOSTEK 10/10
V BETONOVÉM LOŽI Z PROSTÉHO BETONU C16/20nXF1

———— STÁVAJÍCÍ STAV
 ———— NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ
 ———— SOUVISEJÍCÍ STAVBA

		PO PŘIPOMÍNKÁCH 04/2021
Revize č.:	Datum:	Popis:

Investor, objednatel :  SPRÁVA ŽELEZNIC		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
Zpracovatel dokumentace: 			Souprava č.:
Projektant části/PS/SO: 			Signal Projekt s.r.o. Videňská 55 639 00 Brno
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8 779 00 Olomouc			
Hlavní inženýr projektu:	Odpovědný projektant části:	Vypracoval:	Kontroloval:
Ing. Marek Vývoda 	Ing. Lucie Slavíková 	Ing. Lucie Slavíková 	Ing. Petr Krajčovič 
SOUBOR STAVEB:			Stupeň dok.:
Soubor staveb Šumperk - Zábřeh na Moravě			DUSP+PDPS
STAVBA:			Zak. číslo:
Doplnění závor na PZS v km 4,355 (P6654) trati Šumperk - Zábřeh na Moravě			20-112-35-311
			Datum:
			12/2020
PS/SO:		Měřítko:	Formát:
SO 01-13-01 Železniční přejezd ev. č. P6654 - MK		1:50	5 x A4
PŘÍLOHA:		Číslo části:	Priloha č.:
Vzorové řezy I. - II.		D.2.1.3	7